

OPIS TECHNICZNY

Do projektu czasowej organizacji ruchu związanego z przebudową elementów pasa drogowego i uzbrojenia terenu wraz z budową węzła w obrębie skrzyżowania DK 7 (Zakopianka) oraz dróg powiatowych – ul. Widokowej, ul. Zadziele w m. Gaj.

I. Podstawa zlecenia:

Zlecenie Inwestora – Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad.

II. Materiały wyjściowe:

1. Inwentaryzacja istniejącego w terenie oznakowania – wykonana dla potrzeb Projektu;
2. Ustawa z dnia 20.06.1997r. – prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2022 poz. 988 z późniejszymi zmianami);
3. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31.07.2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. 2019 poz. 2310 oraz z 2021 r. poz. 433);
4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2017 poz. 784);
5. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 21.03.1985r. o drogach publicznych (tj. Dz. U. 2021r. poz. 1376 z późniejszymi zmianami);
6. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2019 poz. 2311 z późniejszymi zmianami).

III. Cel opracowania:

Celem opracowania jest prawidłowe oznakowanie miejsca robót w pasie drogowym

IIIa. Zagrożenia i utrudnienia po wprowadzeniu czasowej organizacji ruchu:

Występujące zagrożenia:

- obecność w pasie drogowym osób prowadzących roboty budowlane oraz sprzętu budowlanego;
- niestosowanie się pieszych oraz pojazdów do projektowanych tymczasowych znaków drogowych i tym samym możliwość zaistnienia bezpośredniego zagrożenia;
- ryzyko pojawienia się pojazdów lub pieszych w obszarze prowadzonych prac;
- prowadzenie wykopów w obrębie jezdni, pobocza, zieleni.

Występujące utrudnienia:

- czasowe zajęcie całej fragmentów jezdni, chodnika i pobocza;
- poprowadzenie objazdu dla ruchu kołowego;
- utrudniony dojazd oraz dojście do posesji;
- ograniczenie w dostępności pasa drogowego;
- wprowadzenie ograniczenia prędkości;
- zmiana lokalizacji przystanków autobusowych.

IV. Opis projektowanych rozwiązań:

DK 7 na przedmiotowym odcinku jest drogą dwukierunkową o nawierzchni asfaltowej, o szerokości między 7,0 m a 10,5 m, z jednostronnymi chodnikami i poboczami przy jezdni o zmiennej szerokości. Niniejszy odcinek drogi znajduje się częściowo poza terenem zabudowanym z ograniczeniem prędkości do 70 km/h. Średnie dobowe natężenie ruchu kołowego według punktów

pomiarowych z 2020 roku wynosi ogółem 57473 pojazdy (punkt pomiarowy nr 20431, odc.: Kraków Granica Miasta – Węzeł Mogilany ul. Świątnicka). Sklasyfikowana jest jako droga krajowa nr 7 będąca w zarządzie GDDKiA.

Ul. Zadziele w m. Gaj na przedmiotowym odcinku jest drogą dwukierunkową o nawierzchni asfaltowej, o szerokości między 4,5 m a 5,5 m bez chodników. Natężenie ruchu kołowego – średnie i pieszego – małe. Powyższa droga zlokalizowana jest w terenie zabudowanym i posiada ograniczenie do 7t. Sklasyfikowana jest jako droga powiatowa 2169K znajdująca się w zarządzie ZDPK.

Ul. Widokowa w m. Gaj na przedmiotowym odcinku jest drogą dwukierunkową o nawierzchni asfaltowej, o szerokości około 4,0 bez chodników. Natężenie ruchu kołowego i pieszego – małe. Powyższa droga zlokalizowana jest w terenie zabudowanym i posiada ograniczenie do 7t. W końcowym odcinku jest drogą bez przejazdu Sklasyfikowana jest jako droga powiatowa 2175K znajdująca się w zarządzie ZDPK.

Etap 0: W momencie rozpoczęcia przebudowy zachodzi konieczność ustawienia tablic ostrzegających poza zakresami prac. Projektowane tablice pozostawić należy przez cały okres trwania budowy.

Etap 1: W celu wykonania prac przygotowawczych (wycinka drzew, wyrównanie skarp) zachodzi konieczność wyłączenia relacji lewoskrętnych na skrzyżowaniu, zajęcia pobocza w kierunku Myślenic. Dla ruchu kołowego poprowadzone zostaną objazdy do ul. Zadziele i ul. Widokowej zgodnie z częścią graficzną. W stronę Myślenic pozostają dwa pasy ruchu o szerokościach 3,0 m i 3,5 m. Z dróg podporządkowanych zostanie zachowana wyłącznie relacja prawoskrętna znakami C-2 z tabliczkami o treści: „Nie dotyczy pojazdów budowy”. Podłużnie na jezdni teren prowadzonych prac zabezpieczyć odpowiednio tablicami kierującymi U-21a i U-21b ustawionymi w odstępach po 10,0 m (co trzecia z oświetleniem żółtym). Poprzecznie na jezdni użyć barier pojedynczych U-20b z oświetleniem żółtym. Od strony najazdów ustawić zapory drogowe U-3c z oświetleniem żółtym. Na obszarze prowadzonych prac wprowadzić ograniczenie prędkości do 70 km/h oraz 50 km/h. Należy również zasłonić odpowiednie znaki oraz skorygować oznakowanie poziome zgodnie z częścią graficzną. Po zakończeniu etapu zrealizowane zostaną prace przygotowawcze. Relacje lewoskrętne pozostaną zamknięte przez cały okres budowy.

Etap 2: W celu wykonania prac związanych z budową obiektu nad jezdnią (budowa ustroju nośnego, płyty) zachodzi konieczność zajęcia całej szerokości prawego pasa ruchu w kierunku Krakowa. Dla ruchu pozostaje pas o szerokości 3,5 m. Podłużnie na jezdni teren prowadzonych prac zabezpieczyć odpowiednio tablicami kierującymi U-21b ustawionymi w odstępach po 10,0 m (co trzecia z oświetleniem żółtym). Poprzecznie na jezdni użyć barier pojedynczych U-20b z oświetleniem żółtym. Od strony najazdu ustawić zapórę drogową U-3d z oświetleniem żółtym oraz tablice kierujące U-21b z falą świetlną 5-punktową. Na obszarze prowadzonych prac wprowadzić ograniczenie prędkości do 70 km/h oraz 50 km/h. Należy również zasłonić odpowiednie znaki oraz skorygować oznakowanie poziome zgodnie z częścią graficzną.

Etap 3: W celu wykonania prac związanych z budową obiektu nad jezdnią (budowa ustroju nośnego, płyty) zachodzi konieczność zajęcia całej szerokości lewego pasa ruchu w kierunku Krakowa. Dla ruchu pozostaje pas o szerokości 3,5 m. Podłużnie na jezdni teren prowadzonych prac zabezpieczyć odpowiednio tablicami kierującymi U-21a ustawionymi w odstępach po 10,0 m (co trzecia z oświetleniem żółtym). Poprzecznie na jezdni użyć barier pojedynczych U-20b z oświetleniem żółtym. Od strony najazdu ustawić zapórę drogową U-3d z oświetleniem żółtym oraz tablice kierujące U-21a z falą świetlną 5-punktową. Na obszarze prowadzonych prac wprowadzić ograniczenie prędkości do 70 km/h.

GDDKiA O/Kraków
Wydział BRD i ZP

km/h oraz 50 km/h. Należy również zasłonić odpowiednie znaki oraz skorygować oznakowanie poziome zgodnie z częścią graficzną.

Etap 4: W celu wykonania prac związanych z budową obiektu nad jezdnią (budowa ustroju nośnego, płyty) zachodzi konieczność zajęcia całej szerokości lewego i środkowego pasa ruchu w kierunku Myślenic. Dla ruchu pozostaje pas o szerokości 3,5 m. Podłużnie na jezdni teren prowadzonych prac zabezpieczyć odpowiednio tablicami kierującymi U-21a ustawionymi w odstępach po 10,0 m (co trzecia z oświetleniem żółtym). Poprzecznie na jezdni użyć barier pojedynczych U-20b z oświetleniem żółtym. Od strony najazdu ustawić zaporę drogową U-3d z oświetleniem żółtym oraz tablice kierujące U-21a z falą świetlną 5-punktową. Na obszarze prowadzonych prac wprowadzić ograniczenie prędkości do 70 km/h oraz 50 km/h. Należy również zasłonić odpowiednie znaki oraz skorygować oznakowanie poziome zgodnie z częścią graficzną.

Etap 5: W celu wykonania prac związanych z budową obiektu nad jezdnią (budowa ustroju nośnego, płyty) zachodzi konieczność zajęcia całej szerokości prawego pasa ruchu w kierunku Myślenic. Dla ruchu pozostaje pas o szerokości 3,5 m. Podłużnie na jezdni teren prowadzonych prac zabezpieczyć odpowiednio tablicami kierującymi U-21b ustawionymi w odstępach po 10,0 m (co trzecia z oświetleniem żółtym). Poprzecznie na jezdni użyć barier pojedynczych U-20b z oświetleniem żółtym. Od strony najazdu ustawić zaporę drogową U-3d z oświetleniem żółtym oraz tablice kierujące U-21b z falą świetlną 5-punktową. Na obszarze prowadzonych prac wprowadzić ograniczenie prędkości do 70 km/h oraz 50 km/h. Należy również zasłonić odpowiednie znaki oraz skorygować oznakowanie poziome zgodnie z częścią graficzną.

Etap 6 (dni robocze + weekendy): W celu wykonania poszerzenia jezdni w kierunku Krakowa przed skrzyżowaniem z ul. Zadziele zachodzi konieczność zajęcia całej szerokości pobocza oraz 0,5 m jezdni. Dla ruchu kołowego pozostają dwa pasy ruchu o szerokościach 3,5 m oraz 3,0 m. Ruch pieszy odbywa się równoległą drogą. Podłużnie na jezdni teren prowadzonych prac zabezpieczyć odpowiednio tablicami kierującymi U-21b ustawionymi w odstępach po 10,0 m (co trzecia z oświetleniem żółtym). Poprzecznie na jezdni użyć barier pojedynczych U-20b z oświetleniem żółtym. Od strony najazdu ustawić zaporę drogową U-3d z oświetleniem żółtym. Na obszarze prowadzonych prac wprowadzić ograniczenie prędkości do 70 km/h oraz 50 km/h. Należy również zasłonić odpowiednie znaki oraz skorygować oznakowanie poziome zgodnie z częścią graficzną.

Etap 6A (wyłącznie dni robocze): W celu wykonania poszerzenia jezdni w kierunku Krakowa przed skrzyżowaniem z ul. Zadziele oraz prac na prawym pasie jezdni zachodzi konieczność dodatkowego zajęcia całej szerokości prawego pasa ruchu. Dla ruchu kołowego w kierunku Krakowa pozostaje jeden pas ruchu o szerokości 3,5 m. Ruch pieszy odbywa się równoległą drogą. Podłużnie na jezdni teren prowadzonych prac zabezpieczyć odpowiednio tablicami kierującymi U-21b ustawionymi w odstępach po 10,0 m (co trzecia z oświetleniem żółtym). Poprzecznie na jezdni użyć barier pojedynczych U-20b z oświetleniem żółtym. Od strony najazdu ustawić zaporę drogową U-3d z oświetleniem żółtym oraz tablice kierujące U-21b z falą świetlną 5-punktową. Na obszarze prowadzonych prac wprowadzić ograniczenie prędkości do 70 km/h oraz 50 km/h. Należy również zasłonić odpowiednie znaki oraz skorygować oznakowanie poziome zgodnie z częścią graficzną. Po zakończeniu etapu zostanie poszerzona jezdnia w kierunku Krakowa przed skrzyżowaniem z ul. Zadziele.

Etap 7 (dni robocze + weekendy): W celu wykonania wycinki drzew, wyrównania skarp, demontażu barier, muru oporowego, palisady, poszerzenia jezdni w kierunku Krakowa za skrzyżowaniem z ul. Zadziele oraz przebudową zatoki autobusowej zachodzi konieczność zajęcia całej

szerokości pobocza oraz 0,5 m jezdni. Dla ruchu kołowego pozostają dwa pasy ruchu o szerokościach 3,5 m oraz 3,0 m. Ewentualny ruch pieszy przeprowadzany będzie przez odpowiednio przeszkolonych i uprawnionych pracowników wykonawcy. Dla zapewnienia komunikacji zbiorowej należy utwardzić fragment zieleni i przenieść przystanek autobusowy przed skrzyżowanie z ul. Zadziele. Dodatkowo na ul. Zadziele wyznaczyć drugi tymczasowy przystanek autobusowy zgodnie z częścią graficzną. Podłużnie na jezdni teren prowadzonych prac zabezpieczyć odpowiednio tablicami kierującymi U-21b ustawionymi w odstępach po 10,0 m (co trzecia z oświetleniem żółtym). Poprzecznie na jezdni użyć barier pojedynczych U-20b z oświetleniem żółtym. Od strony najazdu ustawić zaporę drogową U-3d z oświetleniem żółtym. Na obszarze prowadzonych prac wprowadzić ograniczenie prędkości do 70 km/h oraz 50 km/h. Należy również zasłonić odpowiednie znaki oraz skorygować oznakowanie poziome zgodnie z częścią graficzną.

Etap 7A (wyłącznie dni robocze): W celu wykonania wycinki drzew, wyrównania skarp, demontażu barier, muru oporowego, palisady, poszerzenia jezdni w kierunku Krakowa za skrzyżowaniem z ul. Zadziele oraz przebudową zatoki autobusowej, a także pracami na prawym pasie w kierunku Krakowa zachodzi konieczność dodatkowego zajęcia całej szerokości prawego pasa ruchu. Dla ruchu kołowego w kierunku Krakowa pozostaje jeden pas ruchu o szerokości 3,5 m. Dla ruchu pieszego w obrębie prowadzonych prac należy wygrodzić bezpieczny ciąg pieszy o szerokości 1,25 m. Lokalizacja ciągu może ulegać zmianie, aczkolwiek zostanie on zachowany. Podłużnie na jezdni teren prowadzonych prac zabezpieczyć odpowiednio tablicami kierującymi U-21b ustawionymi w odstępach po 10,0 m (co trzecia z oświetleniem żółtym). Poprzecznie na jezdni użyć barier pojedynczych U-20b z oświetleniem żółtym. Od strony najazdu ustawić zaporę drogową U-3d z oświetleniem żółtym. Na obszarze prowadzonych prac wprowadzić ograniczenie prędkości do 70 km/h oraz 50 km/h. Należy również zasłonić odpowiednie znaki oraz skorygować oznakowanie poziome zgodnie z częścią graficzną.

Etap 7B: W celu dostosowania pasa drogowego do wprowadzenia etapu 7D zachodzi konieczność dodatkowego zajęcia 0,5 m szerokości lewego pasa ruchu w kierunku Krakowa oraz Myślenic. Dla ruchu kołowego pozostają dwa pasy ruchu o szerokościach po 3,0 m. Podłużnie na jezdni teren prowadzonych prac zabezpieczyć odpowiednio tablicami kierującymi U-21a oraz U-21b ustawionymi w odstępach po 10,0 m (co trzecia z oświetleniem żółtym). Poprzecznie na jezdni użyć barier pojedynczych U-20b z oświetleniem żółtym.

Etap 7C: W celu dostosowania pasa drogowego do wprowadzenia etapu 7D zachodzi konieczność dodatkowego zajęcia całej szerokości lewego pasa ruchu w kierunku Myślenic na potrzebę montażu tymczasowych barier betonowych typu Jersey. Dla ruchu kołowego w kierunku Myślenic pozostaje jeden pas ruchu o szerokości 3,5 m. Podłużnie na jezdni teren prowadzonych prac zabezpieczyć odpowiednio tablicami kierującymi U-21a ustawionymi w odstępach po 10,0 m (co trzecia z oświetleniem żółtym). Poprzecznie na jezdni użyć barier pojedynczych U-20b z oświetleniem żółtym. Od strony najazdu ustawić zaporę drogową U-3c z oświetleniem żółtym. Na obszarze prowadzonych prac wprowadzić ograniczenie prędkości do 70 km/h oraz 50 km/h. Należy również zasłonić odpowiednie znaki oraz skorygować oznakowanie poziome zgodnie z częścią graficzną.

Etap 7D: W celu wykonania wycinki drzew, wyrównania skarp, demontażu barier, poszerzenia jezdni w kierunku Krakowa za skrzyżowaniem z ul. Zadziele oraz przebudową zatoki autobusowej, a także pracami na prawym pasie w kierunku Krakowa przy zachowaniu dwóch pasów ruchu zachodzi konieczność przeniesienia ruchu kołowego na dotychczasowy lewy pas oraz dodatkowy wykonany w etapie 7B (pełna konstrukcja). Dla ruchu kołowego wyznaczone zostaną dwa pasy ruchu

o szerokościach po 3,5 m przy pomocy oznakowania poziomego P-2a. Podłużnie na jezdni teren prowadzonych prac zabezpieczyć odpowiednio tablicami kierującymi U-21b ustawionymi w odstępach po 10,0 m (co trzecia z oświetleniem żółtym) oraz barier betonowych typu Jersey. Poprzecznie na jezdni użyć barier pojedynczych U-20b z oświetleniem żółtym. Od strony najazdu ustawić zaporę drogową U-3d z oświetleniem żółtym. Na obszarze prowadzonych prac wprowadzić ograniczenie prędkości do 70 km/h oraz 50 km/h. Należy również zasłonić odpowiednie znaki oraz skorygować oznakowanie poziome zgodnie z częścią graficzną. Po zakończeniu etapu zostanie poszerzona jezdnia w kierunku Krakowa za skrzyżowaniem z ul. Zadziele, przebudowana zatoka autobusowa.

Etap 7E: W celu przywrócenia pasa drogowego stanu sprzed etapu 7D zachodzi konieczność dodatkowego zajęcia całej szerokości lewego pasa ruchu w kierunku Myślenic na potrzebę montażu tymczasowych barier betonowych typu Jersey. Dla ruchu kołowego w kierunku Myślenic pozostaje jeden pas ruchu o szerokości 3,5 m. Podłużnie na jezdni teren prowadzonych prac zabezpieczyć odpowiednio tablicami kierującymi U-21a ustawionymi w odstępach po 10,0 m (co trzecia z oświetleniem żółtym). Poprzecznie na jezdni użyć barier pojedynczych U-20b z oświetleniem żółtym. Od strony najazdu ustawić zaporę drogową U-3c z oświetleniem żółtym. Na obszarze prowadzonych prac wprowadzić ograniczenie prędkości do 70 km/h oraz 50 km/h. Należy również zasłonić odpowiednie znaki oraz skorygować oznakowanie poziome zgodnie z częścią graficzną.

Etap 8 (dni robocze + weekendy): W celu wykonania poszerzenia jezdni w kierunku Krakowa zachodzi konieczność zajęcia 0,5 m jezdni. Dla ruchu kołowego pozostają dwa pasy ruchu o szerokościach 3,5 m oraz 3,0 m. Podłużnie na jezdni teren prowadzonych prac zabezpieczyć odpowiednio tablicami kierującymi U-21a ustawionymi w odstępach po 10,0 m (co trzecia z oświetleniem żółtym). Poprzecznie na jezdni użyć barier pojedynczych U-20b z oświetleniem żółtym. Od strony najazdu ustawić zaporę drogową U-3a z oświetleniem żółtym. Na obszarze prowadzonych prac wprowadzić ograniczenie prędkości do 70 km/h oraz 50 km/h. Należy również zasłonić odpowiednie znaki oraz skorygować oznakowanie poziome zgodnie z częścią graficzną.

Etap 8A (wyłącznie dni robocze): W celu wykonania poszerzenia jezdni w kierunku Krakowa oraz prac na lewym pasie zachodzi konieczność dodatkowego zajęcia całej szerokości lewego pasa ruchu. Dla ruchu kołowego pozostaje jeden pas ruchu o szerokości 3,5 m. Podłużnie na jezdni teren prowadzonych prac zabezpieczyć odpowiednio tablicami kierującymi U-21a ustawionymi w odstępach po 10,0 m (co trzecia z oświetleniem żółtym). Poprzecznie na jezdni użyć barier pojedynczych U-20b z oświetleniem żółtym. Od strony najazdu ustawić zaporę drogową U-3c z oświetleniem żółtym oraz tablice kierujące U-21a z falą świetlną 5-punktową. Na obszarze prowadzonych prac wprowadzić ograniczenie prędkości do 70 km/h oraz 50 km/h. Należy również zasłonić odpowiednie znaki oraz skorygować oznakowanie poziome zgodnie z częścią graficzną. Po zakończeniu etapu zostanie poszerzona jezdnia w kierunku Krakowa po wewnętrznej stronie.

Etap 9: W celu wykonania przebudowy pasa drogowego i uzbrojenia terenu ul. Zadziele zachodzi konieczność zajęcia 0,5 m szerokości jezdni. Dla ruchu kołowego pozostaje 4,5 m szerokości przejazdu. Ruch pieszy zostanie przeniesiony na przeciwległy chodnik za pomocą barier podwójnych U-20c, na których umieścić znaki B-41 z tabliczkami o treści: „Przejdź drugą stroną ulicy”. Podłużnie na jezdni teren prowadzonych prac zabezpieczyć tablicami kierującymi U-21b ustawionymi w odstępach po 10,0 m (co trzecia z oświetleniem żółtym). Poprzecznie na jezdni użyć barier pojedynczych U-20b z oświetleniem żółtym. Od strony najazdu ustawić zaporę drogową U-3b z oświetleniem żółtym.

Etap 10: W celu wykonania przebudowy pasa drogowego i uzbrojenia terenu ul. Zadziele zachodzi konieczność zajęcia połowy szerokości jezdni. Dla ruchu kołowego pozostaje 2,5 m szerokości przejazdu. W związku z tym wprowadzić należy ręczne sterowanie ruchem przez odpowiednio przeszkolonych i uprawnionych pracowników wykonawcy. Ruch pieszy zostanie przeniesiony na przeciwległy chodnik za pomocą barier podwójnych U-20c, na których umieścić znaki B-41 z tabliczkami o treści: „Przejdź drugą stroną ulicy”. Podłużnie na jezdni teren prowadzonych prac zabezpieczyć tablicami kierującymi U-21b/a ustawionymi w odstępach po 10,0 m (co trzecia z oświetleniem żółtym). Poprzecznie na jezdni użyć barier pojedynczych U-20b z oświetleniem żółtym. Od strony najazdu ustawić zaporę drogową U-3d z oświetleniem żółtym.

Etap 11: W celu wykonania przebudowy pasa drogowego i uzbrojenia terenu ul. Zadziele zachodzi konieczność zajęcia 0,5 m szerokości jezdni. Dla ruchu kołowego pozostaje 4,5 m szerokości przejazdu. Ruch pieszy zostanie przeniesiony na przeciwległy chodnik za pomocą barier podwójnych U-20c, na których umieścić znaki B-41 z tabliczkami o treści: „Przejdź drugą stroną ulicy”. Podłużnie na jezdni teren prowadzonych prac zabezpieczyć tablicami kierującymi U-21b ustawionymi w odstępach po 10,0 m (co trzecia z oświetleniem żółtym). Poprzecznie na jezdni użyć barier pojedynczych U-20b z oświetleniem żółtym. Od strony najazdu ustawić zaporę drogową U-3b z oświetleniem żółtym.

Etap 12: W celu wykonania przebudowy pasa drogowego i uzbrojenia terenu ul. Zadziele zachodzi konieczność zajęcia połowy szerokości jezdni. Dla ruchu kołowego pozostaje 2,5 m szerokości przejazdu. W związku z tym wprowadzić należy ręczne sterowanie ruchem przez odpowiednio przeszkolonych i uprawnionych pracowników wykonawcy. Ruch pieszy zostanie przeniesiony na przeciwległy chodnik za pomocą barier podwójnych U-20c, na których umieścić znaki B-41 z tabliczkami o treści: „Przejdź drugą stroną ulicy”. Podłużnie na jezdni teren prowadzonych prac zabezpieczyć tablicami kierującymi U-21b/a ustawionymi w odstępach po 10,0 m (co trzecia z oświetleniem żółtym). Poprzecznie na jezdni użyć barier pojedynczych U-20b z oświetleniem żółtym. Od strony najazdu ustawić zaporę drogową U-3d z oświetleniem żółtym.

Etap 13: W celu wykonania przebudowy pasa drogowego i uzbrojenia terenu oraz uzbrojenia terenu ul. Zadziele zachodzi konieczność dodatkowego zajęcia całej szerokości jezdni. Dla ruchu kołowego poprowadzone zostaną objazdy:

- do ul. Zadziele ulicami: DK7, ul. Świetlistą w m. Libertów, ul. Krakowską w m. Lusina, ul. Zdrojową. Należy w tym celu zamienić oznakowanie B-18 na ul. Świetlistej;
- do DK7 ulicami: Zdrojową, Krakowską w m. Lusina, Świetlistą w m. Libertów. Należy w tym celu zamienić oznakowanie B-18 na ul. Świetlistej.

Trasa objazdu sugerowana przez Urząd Gminy Mogilany.

Poprzecznie na jezdni teren prowadzonych prac zabezpieczyć barierami pojedynczymi U-20b z oświetleniem czerwonym, na których umieścić znaki B-1 z tabliczkami o treści: „Nie dotyczy pojazdów budowy oraz dojazdu do posesji na zamkniętym odcinku ul. Zadziele). Należy zapewnić całonocowy dojazd i dojeżdżenie do posesji (w tym dojazd służb ratunkowych). Po zakończeniu etapu przebudowa zostanie ul. Zadziele.

Etap 14 (dni robocze + weekendy): W celu wykonania poszerzenia jezdni w kierunku Myślenic przed skrzyżowaniem z ul. Widokową oraz budowy docelowego układu drogowego zachodzi

WYDZIAŁ BRD i ZI
Kraków

konieczność zajęcia całej szerokości pobocza oraz 0,5 m jezdni. Dla ruchu kołowego pozostają dwa pasy ruchu o szerokościach 3,5 m oraz 3,0 m. Ruch pieszy odbywa się równoległą drogą. W celu zapewnienia jego ciągłości należy utwardzić i wyrównać fragmenty zieleńca. Podłużnie na jezdni teren prowadzonych prac zabezpieczyć odpowiednio tablicami kierującymi U-21b ustawionymi w odstępach po 10,0 m (co trzecia z oświetleniem żółtym). Poprzecznie na jezdni użyć barier pojedynczych U-20b z oświetleniem żółtym. Od strony najazdu ustawić zaporę drogową U-3d z oświetleniem żółtym. Na obszarze prowadzonych prac wprowadzić ograniczenie prędkości do 70 km/h oraz 50 km/h. Należy również zasłonić odpowiednie znaki oraz skorygować oznakowanie poziome zgodnie z częścią graficzną.

Etap 14A (wyłącznie dni robocze): W celu wykonania poszerzenia jezdni w kierunku Myślenic przed skrzyżowaniem z ul. Widokową oraz budowy docelowego układu drogowego oraz prac na prawym pasie jezdni zachodzi konieczność dodatkowego zajęcia całej szerokości prawego pasa ruchu. Dla ruchu kołowego w kierunku Myślenic pozostaje jeden pas ruchu o szerokości 3,5 m. Ruch pieszy odbywa się równoległą drogą. W celu zapewnienia jego ciągłości należy utwardzić i wyrównać fragmenty zieleńca. Podłużnie na jezdni teren prowadzonych prac zabezpieczyć odpowiednio tablicami kierującymi U-21b ustawionymi w odstępach po 10,0 m (co trzecia z oświetleniem żółtym). Poprzecznie na jezdni użyć barier pojedynczych U-20b z oświetleniem żółtym. Od strony najazdu ustawić zaporę drogową U-3d z oświetleniem żółtym oraz tablice kierujące U-21b z falą świetlną 5-punktową. Na obszarze prowadzonych prac wprowadzić ograniczenie prędkości do 70 km/h oraz 50 km/h. Należy również zasłonić odpowiednie znaki oraz skorygować oznakowanie poziome zgodnie z częścią graficzną. Po zakończeniu etapu zostanie poszerzona jezdnia w kierunku Myślenic przed skrzyżowaniem z ul. Widokową.

Etap 15 (dni robocze + weekendy): W celu wykonania poszerzenia jezdni w kierunku Myślenic, budowy chodnika, przebudowy zatoki autobusowej za skrzyżowaniem z ul. Widokową zachodzi konieczność zajęcia całej szerokości pobocza oraz 0,5 m jezdni. Dla ruchu kołowego pozostają dwa pasy ruchu o szerokościach 3,5 m oraz 3,0 m. Ruch pieszy odbywa się równoległą drogą. W celu zapewnienia jego ciągłości należy utwardzić i wyrównać fragmenty zieleńca. Dla zapewnienia komunikacji zbiorowej należy utwardzić fragment zieleńca i przenieść przystanek autobusowy przed skrzyżowanie z ul. Widokową. Podłużnie na jezdni teren prowadzonych prac zabezpieczyć odpowiednio tablicami kierującymi U-21b ustawionymi w odstępach po 10,0 m (co trzecia z oświetleniem żółtym). Poprzecznie na jezdni użyć barier pojedynczych U-20b z oświetleniem żółtym. Od strony najazdu ustawić zaporę drogową U-3d z oświetleniem żółtym. Na obszarze prowadzonych prac wprowadzić ograniczenie prędkości do 70 km/h oraz 50 km/h. Należy również zasłonić odpowiednie znaki oraz skorygować oznakowanie poziome zgodnie z częścią graficzną.

Etap 15A (wyłącznie dni robocze): W celu wykonania poszerzenia jezdni w kierunku Myślenic, budowy chodnika, przebudowy zatoki autobusowej za skrzyżowaniem z ul. Widokową oraz prac na prawym pasie jezdni zachodzi konieczność dodatkowego zajęcia całej szerokości prawego pasa ruchu. Dla ruchu kołowego pozostaje jeden pas ruchu o szerokości 3,5 m. Ruch pieszy odbywa się równoległą drogą. W celu zapewnienia jego ciągłości należy utwardzić i wyrównać fragmenty zieleńca. Dla zapewnienia komunikacji zbiorowej należy utwardzić fragment zieleńca i przenieść przystanek autobusowy przed skrzyżowanie z ul. Widokową. Podłużnie na jezdni teren prowadzonych prac zabezpieczyć odpowiednio tablicami kierującymi U-21b ustawionymi w odstępach po 10,0 m (co trzecia z oświetleniem żółtym). Poprzecznie na jezdni użyć barier pojedynczych U-20b z oświetleniem żółtym. Od strony najazdu ustawić zaporę drogową U-3d z oświetleniem żółtym oraz tablice kierujące

U-21b z falą świetlną 5-punktową. Na obszarze prowadzonych prac wprowadzić ograniczenie prędkości do 70 km/h oraz 50 km/h. Należy również zasłonić odpowiednie znaki oraz skorygować oznakowanie poziome zgodnie z częścią graficzną. Po zakończeniu etapu zostanie poszerzona jezdnia w kierunku Myślenic za skrzyżowaniem z ul. Widokową, przebudowa zatoka autobusowa, chodnik.

Etap 16: W celu wykonania przebudowy pasa drogowego i uzbrojenia terenu ul. Widokowej zachodzi konieczność zajęcia 0,5 m szerokości jezdni. Dla ruchu kołowego pozostaje 3,5 m szerokości przejazdu. Ruch pieszy zostanie przeniesiony na przeciwny chodnik za pomocą barier podwójnych U-20c, na których umieścić znaki B-41 z tabliczkami o treści: „Przeście drugą stroną ulicy”. Podłużnie na jezdni teren prowadzonych prac zabezpieczyć tablicami kierującymi U-21b ustawionymi w odstępach po 10,0 m (co trzecia z oświetleniem żółtym). Poprzecznie na jezdni użyć barier pojedynczych U-20b z oświetleniem żółtym. Od strony najazdu ustawić zaporę drogową U-3b z oświetleniem żółtym.

Etap 17: W celu wykonania przebudowy pasa drogowego i uzbrojenia terenu ul. Widokowej zachodzi konieczność zajęcia 0,5 m szerokości jezdni. Dla ruchu kołowego pozostaje 2,75 m szerokości przejazdu. Ruch pieszy zostanie przeniesiony na przeciwny chodnik za pomocą barier podwójnych U-20c, na których umieścić znaki B-41 z tabliczkami o treści: „Przeście drugą stroną ulicy”. Podłużnie na jezdni teren prowadzonych prac zabezpieczyć tablicami kierującymi U-21b ustawionymi w odstępach po 10,0 m (co trzecia z oświetleniem żółtym). Poprzecznie na jezdni użyć barier pojedynczych U-20b z oświetleniem żółtym. Od strony najazdu ustawić zaporę drogową U-3b z oświetleniem żółtym.

Etap 18: W celu wykonania przebudowy pasa drogowego i uzbrojenia terenu ul. Widokowej zachodzi konieczność zajęcia 0,5 m szerokości jezdni. Z uwagi na niewystarczającą szerokość drogi nie ma możliwości prowadzenia prac „połówkowo”. Poprzecznie na jezdni teren prowadzonych prac zabezpieczyć barierami pojedynczymi U-20b z oświetleniem czerwonym, na których umieścić znaki B-1 z tabliczkami o treści: „Nie dotyczy pojazdów budowy oraz dojazdu do posesji na zamkniętym odcinku ul. Widokowej”. Należy zapewnić całodobowy dojazd i dojeżdżenie do posesji (w tym dojazd służb ratunkowych). Po zakończeniu etapu przebudowa zostanie ul. Widokowa.

Etap 19: W celu wykonania przebudowy pasa drogowego i uzbrojenia terenu ul. Widokowej zachodzi konieczność zajęcia całej szerokości jezdni. Z uwagi na niewystarczającą szerokość drogi nie ma możliwości prowadzenia prac „połówkowo”. Poprzecznie na jezdni teren prowadzonych prac zabezpieczyć barierami pojedynczymi U-20b z oświetleniem czerwonym, na których umieścić znaki B-1 z tabliczkami o treści: „Nie dotyczy pojazdów budowy oraz dojazdu do posesji na zamkniętym odcinku ul. Widokowej”. Należy zapewnić całodobowy dojazd i dojeżdżenie do posesji (w tym dojazd służb ratunkowych). Po zakończeniu etapu przebudowa zostanie ul. Widokowa.

Etap 20 (dni robocze + weekendy): W celu wykonania poszerzenia jezdni w kierunku Myślenic, montażu docelowych barier drogowych zachodzi konieczność zajęcia 0,5 m jezdni. Dla ruchu kołowego pozostają dwa pasy ruchu o szerokościach 3,5 m oraz 3,0 m. Podłużnie na jezdni teren prowadzonych prac zabezpieczyć odpowiednio tablicami kierującymi U-21a ustawionymi w odstępach po 10,0 m (co trzecia z oświetleniem żółtym). Poprzecznie na jezdni użyć barier pojedynczych U-20b z oświetleniem żółtym. Od strony najazdu ustawić zaporę drogową U-3a z oświetleniem żółtym. Na obszarze prowadzonych prac wprowadzić ograniczenie prędkości do 70 km/h oraz 50 km/h. Należy

również zasłonić odpowiednie znaki oraz skorygować oznakowanie poziome zgodnie z częścią graficzną.

Etap 20A (wyłącznie dni robocze): W celu wykonania poszerzenia jezdni w kierunku Myślenic, montażu docelowych barier drogowych oraz prac na lewym pasie zachodzi konieczność dodatkowego zajęcia całej szerokości lewego pasa ruchu. Dla ruchu kołowego pozostaje jeden pas ruchu o szerokości 3,5 m. Podłużnie na jezdni teren prowadzonych prac zabezpieczyć odpowiednio tablicami kierującymi U-21a ustawionymi w odstępach po 10,0 m (całkowicie z oświetleniem żółtym). Poprzecznie na jezdni użyć barier pojedynczych U-20b z oświetleniem żółtym. Od strony najazdu ustawić zaporę drogową U-3c z oświetleniem żółtym oraz tablice kierujące U-21a z falą świetlną 5-punktową. Na obszarze prowadzonych prac wprowadzić ograniczenie prędkości do 70 km/h oraz 50 km/h. Należy również zasłonić odpowiednie znaki oraz skorygować oznakowanie poziome zgodnie z częścią graficzną. Po zakończeniu etapu zostanie poszerzona jezdnia w kierunku Myślenic po wewnętrznej stronie.

W nawiązaniu do otrzymanych opinii, decyzji:

GDDKiA (sygn. O.KR.Z-2.4081.2.40.2022.pg):

- skorygowano etapy oraz harmonogram tak, aby prace polegające na zawężeniu jezdni do jednego pasa ruchu ograniczać na okres maksymalnie 4 dni, dodano etapy utrzymujące dwa pasy ruchu;
- usunięto projektowane przejście dla pieszych;
- wskazano zakresy wykonywanych robót w poszczególnych etapach;
- zabezpieczono oraz pokazano ciągi piesze;
- w opisie technicznym opisano zakres prac w poszczególnych etapach;
- zaprojektowano dodatkowe tablice ostrzegawcze poza zakresem robót.

WRD KMP (sygn. AR.5321.490.2022.ŁT):

- zawężenie jezdni drogi krajowej do jednego pasa jest niezbędne do wykonania kompletnej przebudowy elementów pasa drogowego. Zaprojektowano etapy zawężające do jednego pasa ruchu oraz przy zachowaniu dwóch pasów ruchu;
- usunięto tymczasowe przejście dla pieszych;
- zapewniono tymczasowe przystanki autobusowe na poszerzeniach jezdni;
- w opisie zawarto opis projektowanych prac;
- na planszach pokazany zostaje urobek wykonany w poprzednich etapach w sytuacjach, w których on występuje;
- przedstawiono sposób organizacji ruchu pieszo;
- uporządkowano oznakowanie z grupy B;
- zmieniono lokalizację tablic ze znakami z grupy A;
- w etapach na bieżąco koryguje się kolidujące oznakowanie poziome;

- zachowano odległości między znakami oraz od miejsca prowadzonych prac;
- z uwagi, iż objazd dotyczy dróg niższej kategorii nie zaprojektowano tablic graficznych F-8;
- nie zaprojektowano tablic F-6a dotyczących prac na drogach podporządkowanych, ponieważ jest to kontynuacja wygradzenia na drodze głównej, która została wcześniej odpowiednio oznakowana;
- tablica przed wjazdem w kierunku Krakowa została zaprojektowana na prośbę Urzędu Gminy Mogilany, aby kierowcy zostali odpowiednio wcześniej poinformowani o prowadzonych pracach;
- usunięto korektę znaku F-10;
- trasa objazdu została zaakceptowana przez Urząd Gminy Mogilany i Zarząd Dróg Powiatu Krakowskiego;
- objazd do ul. Widokowej podczas jej zamknięcia nie ulega zmianie, ponieważ jest to droga bez przejazdu i zapewniony musi zostać do niej dojazd dla mieszkańców;
- po zakończeniu etapów polegających na przebudowie fragmentu drogi zamontowane zostaną docelowe wygradzenia barierą wzdłuż jezdni, co zabezpieczy ruch kołowy.

ZTP (sygn. TT.420.3.28.2022):

- punkty 1, 2, 7, 8, 9 – usunięto wygradzenia przystanków i oznakowanie z grupy C
- punkt 3 – wyznaczono tymczasowy przystanek na ul. Zadziele
- punkt 4 – wygradzenie zaprojektowano w sposób umożliwiający wyjazd;
- punkt 5 – w przypadku spiętrzenia się ruchu wprowadzić ręczne sterowanie ruchem z priorytetem dla KMK;
- punkt 6 – z uwagi na istniejące parametry drogi (5,0 m szerokości) i konieczność prowadzenia prac połowkowo nie ma możliwości utrzymania 3,0 m szerokości przejazdu;
- punkt 10 – do tymczasowych przystanków zostanie zapewnione bezpieczne dojście po utwardzonych zieleńcach.

Termin realizacji: IV kwartał 2022r. - IV kwartał 2023r.

Przewidywany czasookres wykonywania prac:

Etap 0: cały okres trwania budowy od 07.11.2022r.;

Etap 1: 1 miesiąc od 08.11.2022r. do 05.12.2022r.;

Etap 2-5: maksymalnie po 4 dni robocze w tygodniu z wyłączeniem piątków, weekendów oraz dni świątecznych w okresie od 06.12.2022r. do 05.01.2023r. Etapy mogą być wprowadzane kilkakrotnie w zależności od potrzeb budowy;

Etap 6: 1 miesiąc od 06.01.2023r. do 03.02.2023r. (w tym etap 6A maksymalnie 4 dni w tygodniu roboczym bez piątków, weekendów oraz dni świątecznych);

Etap 7: 1 miesiąc od 06.02.2023r. do 03.03.2023r. (w tym etap 7A maksymalnie 4 dni w tygodniu roboczym bez piątków, weekendów oraz dni świątecznych);

Etap 7B: 2 tygodnie od 06.03.2023r. do 17.03.2023r.

Etap 7C: 1 dzień w porze nocnej – 17.03.2023r.

Etap 7D: 1 miesiąc od 20.03.2023r. do 21.04.2023r.

Etap 7E: 1 dzień w porze nocnej – 21.04.2023r.

Etap 8: 1 miesiąc od 24.04.2023r. do 26.05.2023r. (w tym etap 8A maksymalnie 4 dni w tygodniu roboczym bez piątków, weekendów oraz dni świątecznych);

Etap 9-12: 1 miesiąc od 29.05.2023r. do 30.06.2023r.

GDDKiA Olsztyn
Wydział BRD i ZR

Etap 13: 5 dni roboczych od 03.07.2023r. do 07.07.2023r.

Etap 14: 1 miesiąc od 10.07.2023r. do 11.08.2023r. (w tym etap 14A maksymalnie 4 dni w tygodniu roboczym bez piątków, weekendów oraz dni świątecznych);

Etap 15: 1 miesiąc od 14.08.2023r. do 15.09.2023r. (w tym etap 15A maksymalnie 4 dni w tygodniu roboczym bez piątków, weekendów oraz dni świątecznych);

Etap 16-18: 1 miesiąc od 18.09.2023r. do 20.10.2023r.

Etap 19: 5 dni roboczych od 23.10.2023r. do 27.10.2023r.

Etap 20: 1 miesiąc od 30.10.2023r. do 30.11.2023r. (w tym etap 20A maksymalnie 4 dni w tygodniu roboczym bez piątków, weekendów oraz dni świątecznych);

UWAGA: W zależności od bieżących potrzeb budowy kolejność wykonywania etapów może ulec zmianie.

V. Sposób oznakowania:

1. Zasady rozmieszczania tablic informacyjnych

Oznakowanie robót należy wykonać w sposób wskazany na załączonym opracowaniu. Miejsca ustawienia znaków w terenie należy wybrać indywidualnie w zależności od sytuacji. Ustawiając oznakowanie należy kierować się następującymi zasadami:

- znaki, tablice nie mogą zasłaniać istniejących znaków drogowych, informatorów sygnalizacji świetlnej;
- nie mogą zasłaniać widoczności w rejonie skrzyżowania.
- znaki drogowe użyte do oznakowania robót powinny mieć wymiar o jedną grupę większy niż znaki ustawione na stałe.

2. Czynności poprzedzające zajęcie pasa drogowego:

Przed zajęciem pasa drogowego należy:

- 1) Uzyskać u Zarządcy Drogi pisemne zezwolenie na zajęcie pasa drogowego uzgadniając termin zajęcia pasa drogowego;
- 2) Wykonać i ustawić w określonych miejscach wskazanych projektem oznakowanie.

3. Uwagi ogólne:

W czasie prowadzenia robót należy zapewnić stałą kontrolę ustawionego zabezpieczenia i oznakowania zastępczego, a stwierdzone usterki niezwłocznie likwidować. Po zakończeniu zajęcia pasa drogowego teren należy przywrócić do stanu pierwotnego i przekazać Zarządcy drogi.

Za oznakowanie na placu budowy odpowiada kierownik budowy.

Opracował:

Tomasz Kubiak