



Pani

### Zawiadomienie o sposobie załatwienia petycji

Na podstawie art. 13 ust.1 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach ( t.j. Dz. U. 2018, 870 ) mając na uwadze złożoną w dniu 7 sierpnia 2019r. **petycję** (data wpływu do urzędu) dotyczącą budowy stacji kolejki podmiejskiej w Lusinie - niniejszym informuję, że petycja została załatwiona **pozytywnie tj.** w następujący sposób:

1/ W kwestii dotyczącej podjęcia przez Gminę Mogilany działań zmierzających do aktywnego uczestnictwa oraz umożliwienia konsultacji społecznych z mieszkańcami w projekcie pn. „*Nowa jakość w obsłudze szynowym transportem zbiorowym gmin Województwa Małopolskiego: Kraków, Świątniki Górne, Siepraw i Myślenice*”, a przede wszystkim o uwzględnienie dodatkowej stacji przystankowej na trasie projektowanej kolei aglomeracyjnej w centrum miejscowości Lusina – informuję, że Urząd Gminy Mogilany pismem z dnia 5 września 2019r. skierowanym się do Urzędu Marszałkowskiego Województwa Małopolskiego poparł wniosek mieszkańców Lusiny oraz miejscowości Wrząsowice w zakresie konieczności stworzenia nie tylko stacji przystankowej w centrum miejscowości Lusina, ale także kompletnego węzła przesiadkowego z parkingiem P&R włącznie. Przyszła stacja byłaby bowiem zlokalizowana u zbiegu ważnych dróg powiatowych, którymi dodatkowo przebiegają linie komunikacji aglomeracyjnej.

Zgodnie z informacją uzyskaną od Marszałka Województwa Małopolskiego w opracowywanej koncepcji z elementami studium wykonalności -  **dodano zapisy dotyczące lokalizacji nowego przystanku osobowego w miejscowości Lusina,** z zastrzeżeniem ,że ostateczne przesądzenie lokalizacji rzeczzonego przystanku w Lusinie, zostanie dokonane na etapie projektowania.

2/W kwestii wniosku o ujęcie petycji w opracowywanym Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Mogilany informuję, że **w projekcie w/w dokumentu zostały wyznaczone orientacyjne strefy wyznaczające przebieg projektowanej linii kolejowej,** co – po wykonaniu projektu przedsięwzięcia, zostanie uściślone w Miejscowym Planie Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Mogilan



Jednocześnie informuję, że Urząd Gminy Mogilany cały czas pozostaje otwarty na współpracę w zakresie opracowywanej na zlecenie Urzędu Marszałkowskiego Województwa Małopolskiego koncepcji linii kolejowej Kraków- Myślenice.

#### Pouczenie

Zgodnie z art. 13 ust. 2 ustawy o petycjach sposób załatwienia petycji nie może być przedmiotem skargi.

  
WÓJT  
mgr Piotr Piotrowski

W załączeniu przesyła się klauzulę informacyjną dla klientów Urzędu Gminy Mogilany realizując obowiązek określony w art.13 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu tych danych oraz uchylecia dyrektywy 95/46/WE.

SEKRETARZ GMINY  
  
mgr Magdalena Madeja



Marszałek  
Województwa Małopolskiego

Kraków, dnia 23.09.2019

znak sprawy: DG-VIII.152.3.7.2019

Urząd Gminy Mogilany  
2019-09-26, 13041/2019  
107110

Urząd Gminy Mogilany

Rynek 2  
32-031 Mogilany

Odpowiadając na pismo z dnia 5 września 2019 roku znak: IGK.7240.24.2019 przesłane z Urzędu Gminy Mogilany, w sprawie ustosunkowania się do petycji mieszkańców dotyczącej budowy stacji kolei podmiejskiej w Lusinie, które do Urzędu Marszałkowskiego Województwa Małopolskiego (dalej UMWM) wpłynęło w dniu 10 września 2019 roku, przedstawiam następujące informacje:

Petycja o treści łożsamej, z wyjątkiem zawartej w ostatnim zdaniu konkluzji, wpłynęła do UMWM w dniu 26 lipca 2019 roku. Konkluzja zawarta w petycji skierowanej do UMWM, brzmiała cyt.: „W związku z powyższym wnosimy o ujęcie naszej petycji w wytycznych do projektu i studium wykonalności projektowanej kolejki Kraków-Myślenice”. Natomiast konkluzja zawarta w petycji do Wójta Gminy Mogilany, brzmiała cyt.: „W związku z powyższym wnosimy o ujęcie naszej petycji w opracowywanym Studium Uwarunkowań Kierunków Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Mogilany.”

Zarząd Województwa Małopolskiego udzielił odpowiedzi na petycję skierowaną do UMWM pismem znak: DG-VIII.152.3.7.2019 z dnia 12 września 2019 roku, którego kopię przesyłam w załączeniu.

Za. Marszałka  
Województwa Małopolskiego  
Marek Zajac  
Zastępca Dyrektora  
Departamentu Konsultacji

Załącznik: kopia pisma znak: DG-VIII.152.3.7.2019

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a



Marszałek  
Województwa Małopolskiego

Kraków, dnia 12.09.2019  
znak sprawy: DG-VIII.152.3.7.2019

Szanowna Pani

Odpowiadając na petycję, która do Urzędu Marszałkowskiego Województwa Małopolskiego wpłynęła w dniu 26 lipca 2019 roku, w sprawie utworzenia przystanku w miejscowości Lusina na trasie nowo projektowanego połączenia kolejowego Kraków - Myślenice przedstawiam następujące wyjaśnienia:

Województwo Małopolskie wraz z Gminą Kraków, Świątniki Górne, Siepraw oraz Myślenice udzieliły zamówienia na opracowanie koncepcji z elementami Studium Wykonalności projektu pod nazwą: „Nowa jakość w obsłudze szynowym transportem zbiorowym gmin Województwa Małopolskiego: Kraków, Świątniki Górne, Siepraw i Myślenice”. Celem zamówionego opracowania jest zbadanie możliwości stworzenia efektywnego i nowoczesnego systemu transportu zbiorowego, który usprawniłby podróżowanie po obszarze gmin leżących na trasie Kraków – Myślenice. Firma International Management Services Sp. z o.o., będąca wykonawcą zamówienia, analizuje sposoby poprawy obsługi transportowej wskazanego obszaru, aby określić nie tylko możliwości techniczne czy finansowe inwestycji i optymalny model obsługi, ale przede wszystkim by zarysować wstępny plan przebiegu nowego połączenia.

Powyższe opracowanie jest dokumentem mającym na celu rozeznanie zagadnienia oraz proponującym wstępne rozwiązania, osadzone w realiach terenu objętego opracowaniem. Prezentuje dodatkowo wymiar ekonomicznych (gospodarczych) i finansowych kosztów i korzyści w odniesieniu do prezentowanych koncepcji. Postanowienia studium nie mają jednak charakteru wiążącego.

Mając na uwadze postulaty zgłaszane w toku konsultacji społecznych, w przedmiotowym opracowaniu dodano zapisy dotyczące ustalenia lokalizacji nowego przystanku osobowego w miejscowości Lusina, a w jego części graficznej uwzględniono wstępną lokalizację przystanku Lusina. Cytowane opracowanie koncepcyjne wskazuje, że ostateczne przesądzenie dotyczące lokalizacji przystanku Lusina zostanie dokonane na etapie projektowania.

Kolejne działania zmierzające do realizacji przedsięwzięcia polegającego na budowie linii kolejowej Kraków-Myślenice uzależnione będą od dostępności środków finansowych oraz wymagają przeprowadzenia kolejnych procedur wynikających z przepisów prawa.

Z up. MARSZAŁKA  
WOJEWÓDZTWA MAŁOPOLSKIEGO

*Magdalena Zajac*  
Zastępca Dyrektora  
Departament Generalny

Otrzymują:

1. Adresat,
2. a/a. Kierownik Zespołu Organizacyjnego  
Departament Generalny

*Grzegorz Durlak*

Mogilany, dnia 05.09.2019 r.

IGK.7240.24.2019

Urząd Marszałkowski  
Województwa Małopolskiego  
Departament Infrastruktury Drogowej  
i Transportu  
ul. Raclawicka 56  
30-017 Kraków

Dotyczy: koncepcji linii kolejowej Kraków-Myślenice.

W nawiązaniu do opracowywanej na Państwa zlecenie koncepcji z elementami studium wykonalności projektu pn.:

**„Nowa jakość w obsłudze szynowym transportem zbiorowym gmin Województwa Małopolskiego: Kraków, Świątniki Górne, Siepraw i Myślenice”** Urząd Gminy Mogilany przesyła w załączeniu petycję z dnia 10 lipca 2019 r. (data wpływu 07.08.2019 r.) mieszkańców miejscowości Lusina w sprawie budowy stacji kolejki podmiejskiej w Lusinie z prośbą o ustosunkowanie się do jej treści. Petycja została podpisana przez 159 osób, mieszkańców miejscowości Lusina oraz mieszkańców sąsiednich Wrząsowic, gmina Świątniki Górne.

Nadmieniam, że wszystkie zaprezentowane przez wykonawcę projektu warianty przebiegu trasy linii kolejowej przeprowadzone zostały przez centrum miejscowości Lusina w rejonie skrzyżowania ul. Zdrojowej z ul. Krakowską, jednak w żadnym z wariantów nie przewidziano stacji przystankowej w tym rejonie. W ocenie tutejszego Urzędu jest to rejon dogodny do stworzenia węzła przesiadkowego z parkingiem P&R z uwagi na przebieg ważnych dróg powiatowych stanowiących alternatywnie do drogi krajowej nr 7 drogi dojazdowe do Krakowa oraz na przebiegające po nich linie komunikacji aglomeracyjnej.

Oryginał petycji wraz pełną listą osób, które ją podpisały jest dostępny do wglądu w siedzibie tutaj Urzędu.

Z ul. WÓJTA  
mgr inż. Damian Klimonczyk  
Referat  
Inwestycji, Gospodarkę Komunalną

Otrzymują:

1 x adresat + kopia petycji

1 x a/a

INSPEKTOR

inż. Tomasz Huber