

**UCHWAŁA NR XXXIX/399/2022
RADY GMINY MOGILANY**

z dnia 3 marca 2022 r.

w sprawie sprzeciwu wobec przebiegu nowego odcinka drogi ekspresowej (S7) między Krakowem a Myślenicami przez teren Gminy Mogilany oraz w sprawie poprawy bezpieczeństwa i likwidacji korków na „Zakopiance” (DK7).

Na podstawie art. 18 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2021 r. poz. 1372 ze zm.) oraz § 34 ust. 3 i ust. 4 Statutu Gminy Mogilany uchwalonego uchwałą Nr V/44/2003 Rady Gminy Mogilany z dnia 13 marca 2003 r. w sprawie uchwalenia Statutu Gminy Mogilany uchwalonego (Małop. z 2003 r. Nr 103, poz. 1342; zm.: Małop. z 2008 r. Nr 182, poz. 1097, z 2009 r. Nr 633, poz. 4794, z 2015 r. poz. 14, z 2018 r. poz. 8399, z 2019 r. poz. 4538 oraz z 2021 r. poz. 7558.),

Rada Gminy Mogilany uchwala, co następuje:

§ 1.

W związku z zaprezentowanym przez Generalną Dyрекcyję Dróg Krajowych i Autostrad „Studium Korytarzowym dla projektu budowy drogi ekspresowej S7 na odcinku Kraków-Myślenice”, a także w związku z koniecznością poprawy bezpieczeństwa i likwidacji korków na „Zakopiance” (DK7), Rada Gminy Mogilany podejmuje rezolucję w brzmieniu jak w załączniku do niniejszej uchwały.

§ 2.

Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Mogilany.

§ 3.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady Gminy

Zbigniew Staszczak

Rezolucja Rady Gminy Mogilany

w sprawie sprzeciwu wobec przebiegu nowego odcinka drogi ekspresowej (S7) między Krakowem a Myślenicami przez teren Gminy Mogilany oraz w sprawie poprawy bezpieczeństwa i likwidacji korków na „Zakopiance” (DK7).

W związku z zaprezentowanym przez Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad „Studium Korytarzowym dla projektu budowy drogi ekspresowej S7 na odcinku Kraków-Myślenice”, w którym z sześciu proponowanych rozwiązań przebiegu nowej drogi - trzy rozwiązania przechodzą przez Gminę Mogilany, Rada Gminy Mogilany wyraża stanowczy sprzeciw wobec wskazanych rozwiązań w zakresie przebiegu drogi przez Gminę Mogilany.

Budowa trasy S7 przez Gminę Mogilany niesie za sobą katastrofalne skutki, tj.m.in.:

I. Wzrost zagrożenia bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego, spadek komfortu przemieszczania się oraz dalszy wzrost uciążliwości dla społeczności lokalnej

Należy podnieść, iż przez środek naszej niewielkiej gminy przebiega droga szybkiego ruchu (DK7). W ciągu doby przez Gminę Mogilany już przejeżdża kilkadziesiąt tysięcy samochodów. Budowa i funkcjonowanie drogi szybkiego ruchu na terenie Gminy Mogilany w bliskim sąsiedztwie drogi DK7 spowoduje duże problemy komunikacyjne w obrębie Gminy i będzie stanowić dużą uciążliwość dla społeczności lokalnej.

II. Dalsze pogarszanie warunków środowiskowych m.in poprzez zmniejszenie powierzchni zalesionych, likwidację terenów zielonych, wzrost hałasu i wzrost emisji zanieczyszczeń powietrza.

Przebieg równoległej do Zakopianki drogi ekspresowej w Gminie Mogilany będzie bardzo istotnie, negatywnie oddziaływać na lokalne środowisko przyrodnicze, a życie dla wielu mieszkańców stanie się nieznośne.

Z przeprowadzonej analizy koncepcji przebiegu w/w drogi wynika, że przebiegać będzie ona przez tereny cenne przyrodniczo lub w ich bezpośredniej bliskości. W szczególności droga przebiega wzdłuż rzeki Krzywica, przez tereny podmokłe, będące z jednej strony rezerwuarem wody dla lokalnego ekosystemu, a z drugiej miejscem bytowania cennych gatunków zwierząt w tym wielu chronionych płazów (żaby, traszki, salamandry) oraz licznych ptaków. Budowa i funkcjonowanie trasy szybkiego ruchu, w jej projektowanym na terenie Gminy Mogilany przebiegu, spowoduje zatem trwałe i nieodwracalne zmiany w środowisku przyrodniczym w tym utratę wielu cennych mikrosiedlisk leśnych, wodnych i łąkowych oraz znaczną fragmentację siedlisk pozostałych. Trwałemu przerwaniu ulegną jedne z ostatnich już w rejonie korytarzy migracyjnych zwierzyny, które odgrywają bardzo istotną rolę w funkcjonowaniu lokalnego ekosystemu.

Gmina Mogilany jako gmina wchodząca w skład aglomeracji Krakowa jest szczególnie narażona na oddziaływanie negatywnych skutków postępującej antropopresji na tereny cenne pod względem przyrodniczym. Charakteryzuje się dużą gęstością zaludnienia wynoszącą 326 osób na km² oraz niskim współczynnikiem lesistości wynoszącym 13 %. Budowa drogi wiązać się będzie z koniecznością wyrębu wielu drzew, także tych szczególnie cennych pod względem przyrodniczym i biocenotycznym gatunków liściastych jak dęby, buki, jawory, lipy, graby, dzikie czereśnie – co spowoduje, pogorszenie i tak niskiego współczynnika lesistości.

Planowana droga będzie przebiegać w bardzo zróżnicowanym geologicznie środowisku jakim jest tzw. „flisz karpacki”, charakteryzujący się naprzemiennym i nieregularnym układem wielu zróżnicowanych warstw geologicznych (piaskowce, gliny, piaski, iły itp.) co z jednej strony spowoduje utrudnienia techniczne w realizacji inwestycji a z drugiej działania te mogą w wielu miejscach zaburzyć lokalne stosunki wodne poprzez przecięcie (przebicie) dotychczasowych warstw wodonośnych, co w efekcie może powodować problemy z zaopatrzeniem w wodę lokalnej społeczności.

III. Zmniejszenie możliwości rozwojowych Gminy Mogilany poprzez spadek atrakcyjności terenów pod budownictwo jednorodzinne i terenów turystyczno-rekreacyjnych.

Budowa drogi ekspresowej przez naszą gminę doprowadzi to do zupełnego poćwiartowania gminy, zaburzy i zahamuje rozwój osadniczy. Przypominamy, że 27% powierzchni gminy zajmują osuwiska. Budowa drogi ekspresowej spowoduje dodatkowe uszczuplenie terenów pod budownictwo mieszkaniowe czy usługowe. Inwestycja zapewne naruszy w wielu miejscach stabilność gruntu i może doprowadzić do powstania dużych osuwisk, a w konsekwencji do zniszczenia wielu istniejących domów i terenów mieszkaniowych. Straty materialne mieszkańców i gminy mogą być ogromne.

Jednocześnie Rada Gminy Mogilany apeluje o poprawę bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego na drodze krajowej DK 7 „Zakopianka” na terenie Gminy Mogilany, poprzez:

- jak najszybsze rozpoczęcie budowy wiaduktu w Gaju (ul. Widokowa – ul. Zadziele)
- sprawne przygotowanie projektu oraz wybudowanie wiaduktu w Libertowie
- budowę przejść podziemnych oraz ekranów akustycznych i dróg serwisowych wzdłuż tzw. „Zakopianki” i budowę bezkolizyjnych rozwiązań w krakowskich Opatkowicach.
- budowę ekranów akustycznych,

Budowa wiaduktów, przejść podziemnych i rozbudowa dróg serwisowych na terenie naszej gminy przyczyni się do poprawy bezpieczeństwa, gdyż mieszkańcy przemieszczając się po terenie takich sołectw Gminy Mogilany, jak Gaj, Libertów, Mogilany nie będą zmuszeni do przechodzenia lub przejazdu przez ruchliwą tzw. „Zakopiankę”. Budowa ekranów akustycznych poprawi komfort życia wielu mieszkańcom. Natomiast likwidacja sygnalizacji świetlnej między autostradowym węzłem zakopiańskim, a sołectwem Libertów, doprowadzi do likwidacji korków na terenie naszej Gminy oraz na obwodnicy autostradowej Krakowa.

Przewodniczący Rady Gminy

Zbigniew Staszczak

Otrzymują:

- 1) Pan Andrzej Adamczyk - Minister Infrastruktury
- 2) Pan Witold Kozłowski - Marszałek Województwa Małopolskiego
- 3) Pan Łukasz Kmita – Wojewoda Małopolski
- 4) Pan Tomasz Żuchowski – p.o. Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad w Warszawie
- 5) Pan Tomasz Pałasiński – Kierownik Oddziału Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad w Krakowie
- 6) Media
- 7) a/a